



HAVENREGLEMENT

Watersportvereniging Eemland

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk I.	Algemene Bepalingen	4
§1.	Werkings sfeer van het havenreglement.....	4
§2.	Definitie bepalingen	4
Hoofdstuk II.	Dagelijkse leiding, toezicht en verantwoordelijkheid.....	5
§1.	Dagelijkse leiding	5
§2.	Toezicht	6
§3.	Verantwoordelijkheid	6
Hoofdstuk III.	Ligplaatsen	6
§1.	Ligplaatsen in het algemeen	6
§2.	Huurprijzen van ligplaatsen en andere tarieven	6
§3.	Wachtl ijst.....	8
§4.	Toewijzing van ligplaatsen.....	8
§5.	Verval van aanspraak op ligplaatsen	9
Hoofdstuk IV.	Verplichting tot het verrichten van werkzaamheden.....	10
§1.	De verplichting in het algemeen.....	10
§2.	Organisatie van de werkzaamheden	11
Hoofdstuk V.	Regels voor het takelen	12
§1.	Takelen	12
§2.	Risico.....	13
Hoofdstuk VI	Regels inzake de kantine	13
§1.	Beheer.....	13
§2.	Betaling van consumpties en vergoedingen	14
Hoofdstuk VII	Regels inzake het gebruik van verenigingseigendom en faciliteiten van de haven.....	14
§1.	Toegang tot het terrein en de haven.....	14
§2.	Gebruik van gereedschappen en materialen.	15
§3.	Gebruik van sanitaire ruimten	15
§4.	Gebruik van zomerligplaatsen	16
§5.	Gebruik van winterligplaatsen.....	17
§6.	Gebruik van stalling- en parkeerfaciliteiten	17
Hoofdstuk VIII	Voorschriften en regels in verband schepen	18
§1.	Voorschriften in verband met schepen	18
§2.	Standaard	18
Hoofdstuk IX	Voorschriften in verband met de veiligheid	19
§1.	Veiligheid aan boord van schepen.....	19
§2.	Veiligheid in de haven overigens	20
§3.	Nadere aanwijzingen	20
Hoofdstuk X	Voorschriften en regels inzake het milieu	21

§1.	Overwegingen.....	21
§2.	Gebruik van motoren	21
§3.	Gebruik van energie overigens en drinkwater	21
§4.	Gebruik van chemische oplos- en reinigingsmiddelen en andere chemische stoffen	21
§5.	Gebruik van boordtoiletten.....	22
§6.	Huishoudelijk afval en afvalwater.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
§7.	Voorzorgen in verband met en afvoer van oliën	22
Hoofdstuk XI	Voorschriften en regels inzake het gedrag	22
§1.	Algemene bepalingen	22
§2.	Regels omtrent de rust op de haven.....	23
§3.	Regels inzake orde, netheid en hygiëne.....	23
§4.	Bemoeienis met eigendom van anderen	24
§5.	Schadeplichtig gedrag.....	24
Hoofdstuk XII	Overige bepalingen	25
§1.	Aansprakelijkheid.....	25
§2.	Voorziening in niet geregelde kwesties.....	25
§3.	In werking treden.....	25

Hoofdstuk I. Algemene Bepalingen

§1. Werkingssfeer van het havenreglement

- Art. 1. Het havenreglement is van toepassing op:
- a. het ter beschikking van de vereniging staande terrein met alle daarbij behorende onroerende zaken zoals: opstallen, hekwerken, beplantingen;
 - b. het ter beschikking van de vereniging staande water inclusief de zich aan en in het water bevindende steigers, hijsplateau, technische installaties enzovoort;
 - c. de ter beschikking van de vereniging staande gebouwen en opstallen met alles wat zich hieraan en hierin bevindt aan onroerende en roerende goederen, zoals: inventaris, voorraden, materialen en gereedschappen;
 - d. de schepen van de leden, deelnemers en aspiranten alsmede passanten, voor zoveel deze zich in of nabij de haven van de vereniging bevinden;
 - e. het gebruik van de zaken en goederen zoals omschreven de onder punten a tot en met d hiervoor;
 - f. de activiteiten en het gedrag van leden, deelnemers, aspiranten en begunstigers zoals onderscheiden in de statuten en het huishoudelijk reglement, alsmede de activiteiten van andere gebruikers van de haven die zich op of nabij de haven bevinden;
 - g. de activiteiten en werkzaamheden georganiseerd door of vanwege het bestuur van de vereniging.

§2. Definitie bepalingen

- Art. 2. Tenzij uit de artikelen 4 en volgend anders blijkt, wordt in het havenreglement met het woord "haven" bedoeld, het geheel van zaken goederen, activiteiten en gedragingen waarover het havenreglement zijn werking uitstrekt.
- Art. 3. In het havenreglement wordt verstaan onder:
- a. *leden:*
gewone-, gezins- en/of groepsleden van de vereniging;
 - b. *deelnemers:*
juniordeelnemers van de vereniging;
 - c. *aspiranten:*
de begunstigers aan wie, in afwachting van de verkrijging van het lidmaatschap, een ligplaats is toegewezen en aan wie de status van aspiranten is verleend;
 - d. *gerechtigde tot een ligplaats:*
degene die uit hoofde van lidmaatschap, deelnemerschap en

- aspirantschap daaronder begrepen, het gebruik heeft van een ligplaats;
- e. passanten:*
andere personen dan leden, deelnemers en aspiranten aan wie met een schip het gebruik van de haven is toegestaan;
- f. gebruiker van een ligplaats:*
degene die, bevoegd, het gebruik heeft van een ligplaats;
- g. bezoekers:*
personen die gebruikers van een ligplaats dan wel leden, deelnemers, aspiranten en begunstigers daaronder begrepen, vergezellen op of in de haven;
- h. eigenaar van een schip:*
degene die naar burgerlijk recht beschikt over de eigendom van een schip;
- i. gebruiker van een schip:*
degene die, al dan niet als eigenaar, met een schip gebruikt maakt van de haven, ongeacht of spraken is van lidmaatschap van de vereniging;
- j. "gerechtigde" in hoofdstuk V*
degene die het gebruik heeft van een ligplaats en die aanspraak maakt op, dan wel aanspraak kan maken op, het in en/of uit het water takelen als bedoeld in paragraaf 1 van hoofdstuk V;
- k. andere gebruikers van de haven:*
de gebruiker van een ligplaats die het gebruik heeft over die ligplaats uit andere hoofde dan lidmaatschap, deelnemerschap en aspirantschap daaronder begrepen;
- l. gebruikers van de haven:*
alle personen die zich, bevoegd, op of in de haven.

Hoofdstuk II. **Dagelijkse leiding, toezicht en verantwoordelijkheid**

§1. Dagelijkse leiding

- Art. 4. De dagelijkse leiding van de haven berust bij de havenmeester tenzij het betreft activiteiten, door of vanwege de vereniging ondernomen, waarvan de leiding, krachtens wettelijk voorschrift, statuten of reglement, berust bij het bestuur of leden daarvan dan wel bij een commissie.
- .1 Leden, deelnemers en aspiranten dienen onverwijld en zonder voorbehoud gevraagde of ongevraagde aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.
- .2 Aanwijzingen van de havenmeester inzake andere gebruikers van de haven, als bedoeld in art. 1, onder "f", van het havenreglement, dienen

eveneens onverwijld en zonder voorbehoud te worden opgevolgd.

- .3 In verband met aanwijzingen van de havenmeester inzake schepen en activiteiten geldt overeenkomstig als bepaald in het tweede en derde lid.
- .4 Het opvolgen van aanwijzingen van de havenmeester brengt niet mee het verlies van rechten of aanspraken.

§2. Toezicht

- Art. 5. Het toezicht op de haven wordt uitgeoefend door de havenmeester.

§3. Verantwoordelijkheid

- Art. 6. Onverminderd de verantwoordelijkheid van het bestuur berust de verantwoordelijkheid voor de haven bij de havencommissie.
- Art. 7. De havencommissie is bevoegd het bestuur te adviseren inzake aanwijzingen in verband met de dagelijkse leiding van en het toezicht op de haven.
- Art. 8. De leden, deelnemers, aspiranten, begunstigers en passanten zijn gehouden orde, rust en zindelijkheid te betrachten, de veiligheid in acht te nemen en te voorkomen, dat hij/zij door zijn/haar gedrag aanstoot geeft.

Hoofdstuk III. Ligplaatsen

§1. Ligplaatsen in het algemeen

- Art. 9. De haven is voor wat betreft het water verdeeld in ligplaatsen en aanlegplaatsen.
- .1 Op het terrein bevindt zich overigens een gedeelte dat wordt gebruikt voor winterstalling, de zogenoemde winterligplaatsen.
 - .2 De benaming ligplaatsen laat onverlet het gebruik van ligplaatsen en aanlegplaatsen in de haven gedurende het winterseizoen.

§2. Huurprijzen van ligplaatsen en andere tarieven

- Art. 10. De huurprijzen van ligplaatsen en overige tarieven in verband met het gebruik van het natte en het droge gedeelte van de haven worden, op voordracht van de penningmeester, voor elk komende boekjaar door de Algemene Vergadering in de zogenoemde Najaarsvergadering vastgesteld.
- Art. 11. De huurprijs van een ligplaats geldt in principe voor een jaar en wordt berekend naar de oppervlakte van de zomerligplaats, gemeten in de breedte hart op hart palen en de lengte achterzijde palen tot aan de damwand/steiger

-
- .1 Leden, aspiranten, begunstigers en of deelnemers die geen gebruik maken van de winterligplaats op de wal/in het water ontvangen geen reductie op de jaarrekening.
- .2 De huurprijs van alleen een winterligplaats in het water wordt berekend volgens artikel 11 tegen een aangepast tarief.
- .3 De tarieven worden jaarlijks vastgesteld in de najaarsvergadering en gepubliceerd via de website.
- Art. 12. De tarieven voor het in en/of uit het water takelen, het afspuiten en het mast takelen worden kostendekkend voor de vereniging in rekening gebracht door de penningmeester.
- .1 Het mast takelen wordt berekend < 10 m en > 10 m mastlengte. Er wordt bij de berekeningen ook onderscheid gemaakt in masten met/zonder twee zalingen.
- .2 Op aanwijzingen van het bestuur, gehoord de penningmeester, legt de havenmeester liggeld op aan passanten en bij tijdelijk gebruik van een ligplaats.
- .3 Leden die, na toestemming van de havencommissaris, tijdelijk een 2e schip in eigendom in de haven hebben, betalen 50% van het passantentarief.
Deze overgangsregeling betreft maximaal het lopende seizoen.
- .4 Passanten dienen contant te betalen bij de havenmeester.
- Art. 13 Bij toewijzing van een ligplaats wordt entreegeld in rekening gebracht conform de jaarlijks vast te stellen tarievenlijst. Het entreegeld is gestaffeld gekoppeld aan de bootlengte.
- .1 De penningmeester kan op verzoek van een gebruiker van de haven restitutie verlenen bij het verval van de aanspraak op gebruik van een ligplaats. Restitutie van liggeld vindt alleen plaats als er een vervangend schip via herindeling en/of de wachtlijst beschikbaar is.
- .2 Restitutie als bedoeld in het eerste lid, kan slechts worden verleend vanaf de eerste dag van de maand na de maand waarin de aanspraak is vervallen en geldt maximaal tot einde boekjaar.
- .3 Ingeval tot restitutie wordt overgegaan, bedraagt deze per maand het gedeelte van de huurprijs berekend volgens artikel 11.
- Art. 14. De huurprijzen van ligplaatsen en de overige haventarieven worden, tezamen met: contributies en andere vergoedingen zoals bedoeld in artikel 8, vijfde en zesde lid, van de statuten, na vaststelling volgens artikel 10 van dit reglement, door de penningmeester vermeld in de zogenoemde tarievenlijst. Deze wordt jaarlijks, in de najaarsvergadering, op voorstel van de penningmeester door de ALV vastgesteld.
- .1 De tarievenlijst zoals vastgesteld voor het betreffende boekjaar maakt deel uit van dit reglement.

§3. WachtlIJst

- Art. 15. Ten aanzien van de ligplaatsen wordt een wachtlIJst aangelegd.
- Art. 16. De havencommissie is belast met het bijhouden van de wachtlIJst.
- Art. 17. Plaatsing op de wachtlIJst geschiedt bij aanmelding voor het lidmaatschap of deelnemerschap door het indienen van een aanvraagformulier of via de website en tegen betaling volgens de actuele tarievenlijst.
- .1 Leden of deelnemers kunnen door indiening van een aanvraagformulier geplaatst worden op de wachtlIJst voor een zomerligplaats met een andere afmeting dan waarover zij reeds beschikken.
- Art. 18. De gegevens/afmetingen van het schip zijn bepalend voor de categorie indeling/afmetingen van de ligplaats.
- .1 Indeling op de wachtlIJst vindt plaats conform een in de ALV vastgestelde lijst. Dit op basis van vastgestelde marges voor de lengte en de breedte van de ligplaats.
- .2 Bij de toepassing van het eerste lid wordt een uitstekend deel van het schip tot de lengte en breedte van het schip gerekend.
- Art. 19. Leden, deelnemers of begunstigers kunnen slechts aanspraak maken op een plaatsing onder een categorie van de wachtlIJst.
- Art. 20. De plaats op de wachtlIJst wordt bepaald door de volgorde van indiening van het aanvraagformulier in die zin dat de oudste aanvraag voorgaat.

§4. Toewijzing van ligplaatsen

- Art. 21. De havencommissie wijst, na goedkeuring door het bestuur, de ligplaatsen toe in het water en/of op de wal.
- .1 Voor schepen van juniordeelnemers staan de ouders /voogd mede garant voor de verplichtingen die uit het innemen van een ligplaats voortvloeien en de bijbehorende contributie.
- Art. 22. Een toegewezen ligplaats wordt bij voorkeur het volgend seizoen wederom aan dezelfde gerechtigde toegewezen.
- .1 de havencommissie stelt in de maand november of december voorafgaande aan het vaarseizoen een voorstel voor de toewijzing van ligplaatsen op.
- .2 Gerechtigden tot een ligplaats kunnen tevens aanspraak maken op een winterligplaats, behalve in het geval het derde lid moet worden toegepast.
- .3 Geen aanspraak op een winterligplaats op de wal bestaat indien op grond van het grote gewicht of lengte van het schip geen mogelijkheden tot stalling aanwezig zijn.
- .4 Definitieve toewijzing van winterligplaatsen op de wal vindt plaats tijdens het takelen door de havencommissie. Binnen een maand nadat een ligplaats is vrijgekomen, gaat de havencommissie over tot

- toewijzing van de ligplaats aan de oudst gedateerde aanvraag op de wachtlijst behorend bij de afmeting van de betreffende ligplaats (aanvraag).
- .5 In geval van groot onderhoud aan het schip zijn leden, begunstigers en deelnemers verplicht een verzoek ter goedkeuring in te dienen bij de havencommissie.
- Art. 23. Leden en deelnemers hebben bij de toewijzing van ligplaatsen absolute voorrang op begunstigers.
- Art. 24. Aspiranten worden voor de toepassing van artikel 28, een jaar na aanvang van het aspirantschap gelijkgesteld met leden.
- Art. 25. Indien en voor zover ligplaatsen niet (meer) worden gebruikt, is het bestuur, gehoord de havencommissie, bevoegd voor maximaal één seizoen een ligplaats toe te wijzen aan de meest gereede partij.
- Art. 26. Voor het betreden van het haventerrein met een trailerbaar vaartuig met de intentie om dit vaartuig te stallen op het haventerrein, dient men vooraf toestemming te hebben van de havenmeester.
- Art. 27. In alle gevallen, waarin vaartuigen en/of trailers zich op of in de jachthaven bevinden zonder dat de betreffende eigenaar daartoe gerechtigd is, heeft de havenmeester het recht deze vaartuigen, trailers te doen verwijderen voor risico en rekening van de eigenaar.
- Art. 28. Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk binnen de maximale afmetingen van de ligplaats ligt afgemeerd en wel zodanig, dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steigers of palen. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze direct weer deugdelijk te bevestigen. Elk vaartuig behoort met de nodige fenders te zijn uitgerust. Deze behoren in goede staat te zijn en van een juiste afmeting. Wordt hieraan, naar het inzicht van de havenmeester, niet voldoende voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.
- .1 Afgemeerde schepen dienen aan beide zijden van minimaal een fender te zijn voorzien.

§5. Verval van aanspraak op ligplaatsen

- Art. 30. De aanspraak op een ligplaats vervalt indien:
- het lidmaatschap, deelnemerschap en aspirantschap daaronder begrepen, wordt beëindigd;
 - indien het schip, waaromtrent de toewijzing van de ligplaats plaatsvond, wordt verkocht of op een andere wijze wordt vervreemd;
 - een aspirantschap door het bestuur niet wordt omgezet in een lidmaatschap;
 - voor een periode langer dan drie maanden gedurende het

- vaarseizoen, niet daadwerkelijk gebruik gemaakt wordt van de ligplaats, tenzij het bestuur, gehoord de havencommissie, op uitdrukkelijk verzoek van het lid of deelnemer tot ontheffing besluit in verband met het bepaalde in dit artikelonderdeel;
- e. een schip ergerlijk en aanhoudend wordt verwaarloosd, zulks ter beoordeling van het bestuur, gehoord de havencommissie.
- Art. 31. Behalve in het geval van beëindiging van het lidmaatschap, deelnemerschap, dient, bij vervanging van een schip, ingevolge het bepaalde in paragraaf 3 van dit hoofdstuk een aanvraagformulier voor plaatsing op de wachtlijst te worden ingediend,
- Art. 32. In afwijking van artikel 32, gelezen in verbinding met artikel 31, onderdeel b, vervalt de aanspraak op een ligplaats niet indien;
- a. binnen één maand na verkoop of vervreemding anderszins;
- b. een schip wordt aangeschaft waarvan de afmetingen overeenkomen met het vervreemde schip, althans met zodanige afmetingen dat de ligplaats met in acht name van artikel 18 zou kunnen worden toegewezen;
- c. en: vooraf schriftelijke toestemming van de havencommissie is verkregen.

Hoofdstuk IV. Verplichting tot het verrichten van werkzaamheden

§1. De verplichting in het algemeen

- Art. 33. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 14 van het huishoudelijk reglement is ieder lid, deelnemers en aspiranten, alsook afzonderlijke leden van watersportgroepen, daaronder begrepen, verplicht tot het verrichten van werkzaamheden.
- Art. 34. De verplichting tot het verrichten van werkzaamheden geldt voor zestien uur per lid, aspirant, deelnemer of begunstiger indien gebruik wordt gemaakt van een ligplaats en voor acht uur per persoon indien gebruik wordt gemaakt van een winterligplaats.
- Art. 35. De verplichting tot het verrichten van werkzaamheden is na overleg met en toestemming van de havencommissaris overdraagbaar op de partnergezinslid.
- Art. 36. Behalve uitzonderingen, ter beoordeling aan het bestuur, wordt geen ontheffing verleend van de verplichting tot het verrichten van werkzaamheden.
- .1 Verrichten van werkzaamheden in gevallen waarbij de betreffende persoon ernstig en onevenredig benadeeld wordt of anderszins buiten staat is aan de verplichting te voldoen.

- .2 Ontheffing wordt in overweging genomen in onder meer de volgende gevallen:
 - a. indien de persoon om medische redenen hem of haar persoonlijk betreffende, daartoe buiten staat is en ook aangepast werk niet beschikbaar is;
 - b. indien gezinsomstandigheden, zoals verzorging van een gezinslid, als onevenredig belastend wordt aangemerkt.
 - c. indien de persoon gebruik maakt van de afkoopregeling. De afkoopregeling is dat de persoon jaarlijks, in december, schriftelijk aangeeft dat de verplichte zelfwerkzaamheid wordt afgekocht. Afkoop van zelfwerkzaamheid geschiedt in uurblokken van 4 uur. De afkoopregeling wordt jaarlijks gepubliceerd in de tarievenlijst.
- .3 Het bestuur kan aan de ontheffing een tijdelijk karakter toekennen.
- .4 Het bestuur kan op verzoek beslissen dat, in geval van ontheffing, de werkplicht wordt overgedragen op een ander persoon dan bedoeld in artikel 36.
- .5 Bij het verlenen van een ontheffing in de zin van het derde lid van de meer bedoelde verplichting zonder toepassing van het vijfde lid, kan een afkoopsom, zoals vastgelegd in de tarievenlijst in de plaats treden van de verplichting.

§2. Organisatie van de werkzaamheden

- Art. 37. De havencommissie/ ploegleiders is/zijn belast met het oproepen van en tot het verrichten van werkzaamheden verplichte personen.
- .1 De havencommissie is belast met het organiseren van werkzaamheden.
 - .2 De havencommissie is bevoegd bij organisatie en uitvoering de hulp van de havenmeester/ploegleiders in te roepen.
 - .3 De havencommissaris/havenmeester/ploegleider is/zijn bevoegd om de werkzaamheden af te gelasten wegens buitengewone omstandigheden.
- Art. 38. In spoedeisende gevallen is het niet uitgesloten dat een oproep tot werkzaamheden op kortere termijn wordt gedaan.
- .1 De opgeroepene doet onmiddellijk uitspraak of aan de oproep gehoor wordt gegeven.
 - .2 Behalve in het geval van ziekte of absolute overmacht is het niet toegestaan dat op de instemming als bedoeld in het derde lid wordt teruggekomen.
 - .3 Indien de persoon, na instemming als bedoeld in het derde lid en zonder opgave van redenen, niet deelneemt aan de werkzaamheden wordt deze persoon door de penningmeester aangeslagen voor een bedrag van het aantal verzuimde blokken tegen het in de tarievenlijst vermelde uurtarief.
 - .4 De betaling dient binnen dertig dagen na de aanslagdatum te zijn voldaan.

- Art. 39. Het bestuur verplicht zich om jaarlijks de zelfwerkzaamheid te evalueren.
- Art. 40. De havenmeester/ploegleiders verplicht(en) zich een lijst van oproepen en gewerkte uren per persoon bij te houden.

Hoofdstuk V. Regels voor het takelen

§1. Takelen

- Art. 41. Schepen worden door een vanwege de vereniging gehuurde kraanwagen te water gelaten in de maand april en daaruit gehesen in de maand oktober.
- Art. 42. De organisatie en uitvoering van het takelen berust, uitsluitend, bij de havencommissie.
- Art. 43. Gerechtigden tot ligplaatsen overigens in deze paragraaf genoemd: gerechtigden, dan wel gebruiker van het schip, die geen gebruik wensen te maken van het door de vereniging georganiseerde takelen, respectievelijk degenen die gedurende winterseizoen het schip in de haven blijven afmeren, of elders stallen, dienen dit **voor 1 september** schriftelijk/mail aan de havencommissie kenbaar te maken.
- Art. 44. De havencommissie stelt een voor ieder bindend schema van het takelen op.
- .1 Tegen dit schema kan geen bezwaar worden gemaakt, noch kan dit een punt van geschil vormen als bedoeld in artikel 33 en volgend van het huishoudelijk reglement.
 - .2 Tenminste 3 weken voor de eerste takeldag stelt de havencommissie alle gerechtigden schriftelijk in kennis van datum en tijdstip van het afspuiten resp.(mast)takelen van de betreffende schepen.
 - .3 Gerechtigden zijn bevoegd de havencommissie te verzoeken wijzigingen aan te brengen in het schema als bedoeld in het eerste lid.
 - .4 De havencommissie is bevoegd aan het in het derde lid omschreven verzoek te voldoen mits dat geen nadelige gevolgen heeft voor de organisatie en de uitvoering en de financiën van de takel/afspuitwerkzaamheden.
- Dit artikel geldt ook in geval van nalatigheid
- Art. 45. De gerechtigde is gehouden, vergezeld door tenminste 1 persoon, bij het takelen van het betreffende schip aanwezig te zijn.
- .1 Indien de gerechtigde niet in persoon of bij zaakwaarnemer(s) aanwezig is op het aangegeven tijdstip, dan wel indien onvoldoende helpers voor het takelen van het betreffende schip aanwezig zijn, kan de havencommissie besluiten takelhulpwerkzaamheden op kosten van de gebruiker van het schip uit te besteden.

- Art. 46. Gebruikers van schepen dragen zelf zorg voor aanvoer en afvoer, alsmede de opstelling van: deugdelijke bokken, stophout, trailers, dekzeilen enz.
- .1 Ontbrekende hulpmaterialen kunnen door de havencommissie voor rekening van de gebruiker van het schip worden aangeschaft.
 - .2 Behoudens stalling en opstelling van in het eerste lid bedoelde materialen, op een daartoe door de havencommissie en/of havenmeester aangewezen gedeelte van het terrein, is het niet toegestaan de in dit artikel bedoelde materialen op het terrein achter te laten.
- Art. 47. Alle bij het takelen betrokken/aanwezige personen dienen onverwijld en zonder voorbehoud door of namens de havencommissie gegeven aanwijzingen op te volgen.

§2. Risico

- Art. 48. Het takelen geschiedt, onverminderd een ieders wettelijke aansprakelijkheid, voor risico van de gebruiker respectievelijk de eigenaar van het schip.

Hoofdstuk VI Regels inzake de kantine

§1. Beheer

- Art. 49. De kantinebeheerder, aangesteld door het bestuur, is belast met het beheer van de kantine.
- .1 Tot het beheer wordt onder meer gerekend:
 - a. de bevoorrading;
 - b. het kleine/ dagelijkse onderhoud van het gebouw en de inventaris alsmede het schoonhouden;
 - c. het gebruik van de keuken en keukeninventaris;
 - d. het ter beschikking stellen voor gebruik in verband met activiteiten georganiseerd door of vanwege de vereniging;
 - e. het afrekenen van consumpties;
 - f. het, in overleg met en na toestemming van het bestuur, vast stellen en publiceren van de openingstijden anders dan voor verenigingsactiviteiten;
 - g. het, in overleg met en na toestemming van de ALV, vaststellen en publiceren van de prijzen van consumpties;
 - h. de zorg en verantwoording voor de orde in de kantine.

§2. Betaling van consumpties en vergoedingen

- Art 50. Consumpties dienen bij voorkeur m.b.v. de clubpas te worden afgerekend met de bardienst. Bij verlies van de clubpas, ter verkrijging van een vervangend exemplaar, wordt de kostprijs in rekening gebracht. Alle (nieuwe)leden, die contributie betalen, ontvangen eenmalig een clubpas en een CVC code met een jaarlijks startbedrag te voldoen in combinatie met de contributie. Opwaarderen geschiedt volgens een procedure die via het beveiligde deel van de website is te downloaden. Deelnemers, begunstigers en donateurs kunnen een clubpas aanvragen bij de ledenadministratie.
- .1 Indien geen gebruik wordt gemaakt van de clubpas dienen consumpties a contant, voor sluitingstijd, te worden afgerekend met de kantinebeheerderbardienst
 - .2 Bij opzegging van het lidmaatschap/donateurschap vindt geen restitutie plaats
- Art. 51. Onbetaalde consumptierekeningen worden, na aanmaning door de bardienst en in gebreke blijven van de schuldenaar, één week na aanmaning overgedragen aan de penningmeester.
- .1 Op grond van het eerste lid aan de penningmeester overgedragen rekeningen gelden als onbetaalde contributie.
- Art. 52. Voor deelname aan activiteiten kan een afzonderlijke deelnameprijs worden berekend.
- .1 Deelnamekosten zijn bij vooruitbetaling verschuldigd en worden bij verhindering aan de activiteiten deel te nemen niet gerestitueerd, ze blijven verschuldigd.

Hoofdstuk VII Regels inzake het gebruik van verenigingseigendom en faciliteiten van de haven

§1. Toegang tot het terrein en de haven

- Art. 53. Toegang, alleen voor leden, deelnemers en begunstigers, tot het terrein wordt verkregen d.m.v. een GSM verbinding m.b.v. een toegezonden gsm-nummer. Leden, begunstigers en deelnemers ontvangen per mail tevens een toegangscode van het voetgangers/fietsenhek. Gebruikers van een ligplaats en overige leden en begunstigers hebben vrijelijk toegang tot het terrein.
- .1 Er is geen voorafgaand verlov nodig met het oog op de toegang bedoeld in het eerste lid.
 - .2 In verband met veiligheidsaangelegenheden, zulks in afwijking van het tweede lid, dient van bezoek(ers) en/of overnachtingen op schepen, in overeenstemming met hoofdstuk IX van dit reglement, melding te worden gedaan aan de havenmeester.

- .3 In verband met toegang van de veiligheidsdiensten zoals brandweer, ziekenauto en/of politie is het hek toegerust met een universele sleutelkuis.
- Art. 54. Gerechtigden tot een ligplaats kunnen op hun verzoek tegen een waarborgsom van € 12,50 door de havenmeester in aanmerking gebracht worden voor een sleutel die toegang verschaft tot de sanitaire ruimten en het motorenhok.
- .1 Bij verval van het recht op een ligplaats als bedoeld in het eerste lid dient de sleutel, tegen restitutie van de waarborgsom, te worden geretourneerd.
- .2 Buiten het vaarseizoen dienen de sanitaire ruimten vorstvrij te worden afgesloten van oktober tot april.

§2. Gebruik van gereedschappen en materialen.

- Art. 55. De havencommissie beheert en houdt in stand: de gereedschappen, werktuigen, materialen en grondstoffen welke eigendom zijn van de vereniging en bestemd voor onderhoud enzovoort van de haven.
- Art. 56. Voor het verrichten van de verplichte werkzaamheden als bedoeld in hoofdstuk IV van het havenreglement stelt de havencommissie, al dan niet op verzoek van de betrokkene, gereedschap beschikbaar.
- Art. 57. De havenmeester/havencommissie is bevoegd, gedurende een bepaalde tijd en voor een bepaald doel, gebruikers van de haven op hun verzoek gereedschap en werktuigen ter beschikking te stellen.
- Art. 58. In het geval van opzet of bewuste roekeloosheid, valt het risico van verlies en liet geheel of gedeeltelijk tenietgaan van gereedschappen en werktuigen welke zijn verstrekt of basis van artikel 56 voor rekening van de gebruiker.
- Art. 59. Behalve in het geval van, aannemelijk, reeds aanwezige defecten aan gereedschap en werktuigen, welke zijn verstrekt op basis van artikel 57, valt het risico van verlies en het geheel of gedeeltelijk tenietgaan daarvan volledig voor rekening van de lener/gebruiker.
- Art. 60. De havenmeester/havencommissie zal indien daartoe, op grond van: slijtage, energieverbruik of onderhoudskosten, aanleiding bestaat een vergoeding berekenen in verband met op basis van artikel 57 uitgeleende gereedschappen of werktuigen.
- Art. 61. In alle gevallen dienen gereedschappen, werktuigen en materialen, alvorens te worden geretourneerd, te worden gereinigd en voor opslag dan wel het gebruik te worden geprepareerd.

§3. Gebruik van sanitaire ruimten

- Art. 62. Het beheer, met inbegrip van de schoonmaak en het kleine / dagelijkse

- onderhoud van de sanitaire ruimten, mede als afgescheiden gedeelte van de kantine, berust bij de havenmeester.
- Art. 63. Na gebruik dienen de ruimten te worden achtergelaten zoals ze worden aangetroffen, schoon en opgeruimd.
- .1 De doucheruimte behoort na gebruik, met de daarvoor aanwezige trekkers, te worden drooggemaakt.
- Art. 64. Vervuiling van of defecten aan de sanitaire ruimten en installaties dienen onmiddellijk aan de havenmeester te worden gemeld.
- Art. 65. Kinderen beneden de leeftijd van 6 jaar dienen door de ouders dan wel verzorgers te worden begeleid bij het gebruik van de sanitaire ruimten.

§4. Gebruik van ligplaatsen in het water

- Art. 66. Bij het aan- en afvaren dient niet harder te worden gevaren dan strikt noodzakelijk om het schip volledig bestuurbaar te houden.
- Art. 67. Schepen dienen, voor wat betreffende breedte en inclusief uitstekende delen, binnen de meerpalen, bezien naar de hart op hart maat, te worden afgemeerd.
- .1 Schepen dienen voor wat betreft de lengte zodanig te worden afgemeerd dat:
- a. zich achter/ buiten de meerpalen geen uitstekende delen bevinden;
- b. zich over de steiger dan wel over de wal geen uitstekende delen bevinden.
- Art. 68. Aan weerszijden van het schip dient tenminste één fender te worden bevestigd.
- Art. 69. Voorlandvasten dienen voldoende overlengte te hebben. Landvasten dienen bij het uitvaren op of aan de daartoe aanwezige haken dan wel ringen te worden bevestigd.
- Art. 70. Afmeren aan de meldsteiger is niet toegestaan voor de duur langer dan 30 minuten.
- .1 De havenmeester kan toestemming verlenen voor afmeren aan de meldsteiger gedurende een langere periode dan 30 minuten.
- Art. 71. Behalve na toestemming van de havenmeester of een daartoe strekkende aanwijzing is het niet toegestaan een andere dan "de eigen" ligplaats te kiezen of daar af te meren.
- Art. 72. Het is niet toegestaan om zonder toestemming af te meren aan de buitenremmingen van de steigers.
- Art. 73. De gebruiker van een ligplaats is gehouden alvorens het schip te verlaten, het schip deugdelijk af te sluiten.
- .1 Voorts is de gebruiker, alvorens het schip en de ligplaats te verlaten, gehouden:
- a. het lopende want te zekeren;
- b. indien dekzeilen worden gebruikt, deze rondom deugdelijk te bevestigen;

c. de bevestiging en de kwaliteit van landvasten te controleren.

Art. 74. Het is niet toegestaan onder meer aan of in: steigers, meerpalen, beschoeiing of het tegelpad te zagen, timmeren boren of beschadigende ingrepen anderszins uit te voeren.

Art. 75. De havenmeester is bevoegd ondeugdelijk afgemeerde schepen volgens gangbaar gebruik af te doen meren.

.1 Ondeugdelijke materialen kunnen hierbij vervangen worden.

.2 Kosten vallend op werkzaamheden als bedoeld in het eerste en tweede lid vallen voor rekening van de gebruiker van het schip.

Art. 76. Defecten of gebreken aan steigers, meerpalen en voorzieningen anderszins dienen onmiddellijk aan de havenmeester te worden gemeld.

Art. 77. Afwezigheid van het schip uit de haven gedurende een periode langer dan één etmaal dient door de gebruiker van de haven gemeld te worden aan de havenmeester.

§5. Gebruik van winterligplaatsen

Art. 78. Indien een schip gedurende het winterseizoen in het water blijft liggen, is paragraaf 4 van dit hoofdstuk van overeenkomstige toepassing.

Art. 79. De ruimte tussen de schepen, bij stalling op de wal, dient vrijgehouden te worden van gereedschap, werktuigen, touwen, enz.

Art. 80. de gebruiker van een ligplaats is gehouden:

a. het schip deugdelijk af te sluiten;

b. het schip deugdelijk af te dekken;

c. zich ervan te overtuigen dat liet schip deugdelijk rust op en is bevestigd aan de bokken, stophout en dergelijke meer.

d. bokken die niet voldoen aan de eisen van deugdelijkheid en instelbaarheid kunnen door de havencommissie geweigerd worden.

§6. Gebruik van stalling- en parkeerfaciliteiten

Art. 81. De snelheid op het haventerrein met voertuigen, fietsen daaronder begrepen, dient beperkt te worden tot 5 km/uur.

Art. 82. Fietsen, bromfietsen en snorfietsen kunnen in de daarvoor bestemde berging worden gestald.

.1 Auto's en motoren dienen, uitsluitend, op het daartoe bestemde terrein, te worden geparkeerd.

.2 Bij stalling of parkeren is de gebruiker van het voertuig gehouden het voertuig zodanig te stallen of te parkeren dat de ruimte optimaal wordt benut zonder dat daarbij het gebruik voor anderen wordt belemmerd.

Art. 83. Voertuigen als bedoeld in artikel 84, eerste en tweede lid, dienen, zelfs in het geval van zeer kortdurende stalling of parkeren, deugdelijk te

worden afgesloten.

Hoofdstuk VIII Voorschriften en regels in verband schepen

§1. Voorschriften in verband met schepen

- Art. 84. Hoofdstuk VIII is van toepassing op schepen, al dan niet in eigendom, van gebruikers van de haven.
- Art. 85. De gerechtigde tot een ligplaats is, mede in verband met de aanspraak op de ligplaats, gehouden aan- of verkoop van een schip, waaromtrent een ligplaats is of kan worden toegeedeeld binnen twee weken schriftelijk/mail ter kennis te brengen van de havencommissaris.
- Art. 86. De gebruiker van een schip is verplicht het schip deugdelijk te reinigen/onderhouden.
- .1 Het bestuur is bevoegd, na overleg met de havencommissie, de gebruiker van een schip schriftelijk in gebreke te stellen met betrekking tot het onderhoud als bedoeld in het eerste lid.
 - .2 Indien één week na dagtekening van de ingebrekestelling het noodzakelijke onderhoud niet is verricht, dan wel indien geen uitzicht is geboden op de termijn waarop het onderhoud zal zijn verricht, zulks ten genoegen van de havencommissie, is het bestuur bevoegd de gebruiker van het schip te sommeren de ligplaats per direct te verlaten.
- Art. 87. Gebruikers van een schip die zich op het haventerrein of in de haven bevinden, zijn verplicht voor dat schip tenminste een WA-boot verzekering afgesloten te hebben.
- .1 Polisnummer en verzekeringsmaatschappij dienen schriftelijk/per mail gemeld te worden bij de ledenadministratie van de vereniging.
 - .2 Voor zover geen sprake is van lidmaatschap van de vereniging zal de persoon, waaraan het verlangen tot inzage van de polis is gericht, de toegang tot de haven en het gebruik daarvan worden ontzegd. indien niet aangetoond wordt dat bedoelde verzekering is afgesloten.

§2. Standaard

- Art. 88. De standaard der vereniging is een driehoekige vlag in de verhouding 2:3. Het bovenste gedeelte is oranje en het onderste gedeelte hemelsblauw, in het midden bevindt zich een zwarte ruit met een oranje letter E.
- .1 Ieder lid dient de verenigingsstandaard op een duidelijke zichtbare plaats op het schip te voeren. Indien de standaard niet in de top gevoerd kan worden komt het bakboordwant als goede tweede plaats in aanmerking. De verenigingsvlag dient hoger dan de nationale vlag te worden gevoerd.

Hoofdstuk IX Voorschriften in verband met de veiligheid**§1. Veiligheid aan boord van schepen**

- Art. 89. Het is niet toegestaan aan boord van schepen open gaskachels te gebruiken.
- .1 Het is niet toegestaan zonder voortdurend toezicht door de gebruiker van een schip een elektrische kachel te gebruiken met dien verstande dat onder gebruik mede verstaan wordt: nagloeierende elementen van uitgeschakelde kachels.
- Art. 90. Het gebruik van elektriciteit is slechts toegestaan als de eigenaar op de haven is. De stroomafname is toegestaan indien een losse drie-aderige kabel(minimaal 3x 1,5 mm²), wordt gebruikt. De havenmeester is bevoegd elektriciteitskabel, verbindingen van stekker en contrastekker, die niet voldoen aan minimale veiligheidscriteria (EURO-stekker type CEE-17, DIN 49462), te verwijderen of los te koppelen.
- Art. 91. De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of motor met losse brandstoftank is verplicht er zorg voor te dragen, dat zich een in goede staat verkerende en goede snelwerkende brandblusser, aan boord bevindt.
- Art. 92. De eigenaar of gebruiker van elk vaartuig dat ligplaats neemt in de jachthaven dient er zorg voor te dragen dat indien het vaartuig is uitgerust met een gasinstallatie, deze functioneert en is geïnstalleerd conform wettelijk voorschrift zoals beschreven in de NEN3375. Bij gebruik van gaslangen dienen deze voorzien te zijn van de vereiste koppelingen en mag de slang niet ouder zijn dan de productiedatum + 2 jaar.
- Art. 93. Schade aan de eigendommen van de jachthaven, veroorzaakt door overtreding van het havenreglement, wordt hersteld op kosten van de overtreder. Eventuele boetes ten gevolge van milieuverontreiniging die aan de WSV worden opgelegd, moeten door de veroorzaker worden betaald aan de WSV.
- Art. 94. De eigenaar of gebruiker die schade veroorzaakt aan ander(e) vaartuig(en) en/of eigendommen van de WSV is hiervoor aansprakelijk. Hij is verplicht deze schade direct te melden aan de havenmeester. Getuigen van het ontstaan van een schade aan een vaartuig en/of eigendom van de WSV worden dringend verzocht zich bij de havenmeester of bij het bestuur kenbaar te maken.
- Art. 95. De havenmeester en leden van de havencommissie zijn te allen tijde bevoegd toegang tot een schip, dat zich in de haven bevindt, te verlangen met het doel de kwaliteit van de gasinstallatie en motorbrandstoftoevoer te beoordelen.
- .1 Geconstateerde gebreken dienen binnen 3 maal 24 uur te worden opgeheven, gedurende welke termijn het gebruik van het schip niet is

- toegestaan.
- .2 Ten aanzien van personen, zijnde andere gebruikers van de haven waaromtrent is geconstateerd of wordt vermoed dat de gasinstallatie ondeugdelijk is, is de havenmeester bevoegd hen te gelasten zich met het schip onmiddellijk te verwijderen van of uit de haven.
- Art. 96. Vloeibare brandstoffen dienen bewaard te worden in deugdelijke reservoirs.
- .1 Artikel 96 is ten aanzien van bewaring van vloeibare brandstoffen van overeenkomstige toepassing.
- Art. 97. Elke gebruiker van de haven is verplicht de hand te houden aan, in verband met de veiligheid gegeven, voorschriften.

§2. Veiligheid in de haven overigens

- Art. 98. Gebruikers van een ligplaats die op het schip overnachten dienen onder opgave van het aantal personen, daarvan tijdig mededeling te doen aan de havenmeester.
- Art. 99. Brandstoffen anders dan voor direct eigen gebruik, mogen slechts opgeslagen worden in deugdelijke staat verkerende reservoirs, na toestemming van de havenmeester op de door hem daartoe aangewezen plaats.
- Art. 100. Het gebruik van open vuur, het gebruik van bunsenbranders en dergelijke meer daaronder begrepen, is behalve voor kookdoeleinden of na toestemming van de havenmeester niet toegestaan.
- .1 De havenmeester zal het gebruik van open vuur als bedoeld in het eerste lid onderwerpen aan alle voorwaarden nodig om risico's uit te sluiten.
- Art. 101. Het gebruik van elektrische apparatuur, gereedschap en werktuigen daaronder begrepen, met een groter vermogen dan 2,5 kW is niet toegestaan, tenzij de havenmeester hiervoor toestemming heeft gegeven.

§3. Nadere aanwijzingen

- Art. 102. De havenmeester, de leden van de havencommissie en de orde-commissaris zijn bevoegd eenieder die zich op of in haven bevindt aanwijzingen te geven in verband met de veiligheid
- Art. 103. De aanwijzingen gegeven op grond van artikel 103 dienen onmiddellijk en zonder voorbehoud te worden opgevolgd.
- .1 Handelen of nalaten in strijd met het eerste lid vormt in elk geval grond de in gebreke blijvende personen verder verblijf op de haven te ontzeggen, tot de aanwijzing is of zal worden opgevolgd.

Hoofdstuk X Voorschriften en regels inzake het milieu

§1. Overwegingen

- Art. 104. Het bestuur der vereniging is gehouden zich maximale inspanningen te getroosten met betrekking tot;
- a. het voorzien in milieusparende voorzieningen op de haven;
 - b. het bevorderen van milieubewust gedrag en handelen van gebruikers van de haven.
- Art. 105. Leden, deelnemers en aspiranten van de vereniging verplichten zich tot maximale inspanningen om het milieu te sparen.
- .1 Leden, deelnemers en aspiranten van de vereniging alsmede andere gebruikers van de haven zijn gehouden elkaar en andere gebruikers van de haven te stimuleren op de minst belastende wijze voor het milieu de watersport te bedrijven en aan activiteiten van de vereniging deel te nemen.

§2. Gebruik van motoren

- Art. 106. Het is niet toegestaan: motoren, generatoren, alsook motoren van voertuigen en schepen op de haven onnodig te starten en te laten draaien.

§3. Gebruik van energie overigens en drinkwater

- Art. 107. Het is niet toegestaan energie te gebruiken voor gereedschap, werktuigen en verwarming c.q. koeling meer dan het noodzakelijk gebruik.
- Art. 108. Het tappen van leidingwater is geoorloofd voor het strikt noodzakelijke gebruik of verbruik in verband met het huishouden, lichaamsverzorging en sanitaire doeleinden,
- .1 Het is niet toegestaan leidingwater te gebruiken voor reinigen van schepen, in het bijzonder wanneer deze in het water liggen.
 - .2 In afwijking van het tweede lid zijn de havencommissie en de havenmeester bevoegd leidingwater te (doen) gebruiken voor het zogenaamde “afspuiten” tijdens het uit het water takelen als geregeld in hoofdstuk V.

§4. Gebruik van chemische oplos- en reinigingsmiddelen en andere chemische stoffen

- Art. 109. Het gebruik van: chemische stoffen en chemische oplos- en reinigingsmiddelen bijtende middelen en bleekwater op of in verband met schepen die zich in het water bevinden, is niet toegestaan.

- Art. 110. Het gebruik van middelen als bedoeld in artikel 109 op of in verband met schepen die zich op de wal bevinden wordt zeer sterk ontraden.
- .1 In voorkomende gevallen kan het gebruik van vorenbedoelde middelen toelaatbaar worden geacht mits:
- a. zulks uitsluitend geschiedt op de daarvoor bestemde c.q. door de havenmeester aangewezen plaats;
 - b. doelmatige maatregelen worden getroffen met het oog op opvang van verontreinigde stoffen en de afvoer daarvan; c. door de havenmeester te geven aanwijzingen nauwgezet en volledig worden opgevolgd.

§5. Gebruik van boordtoiletten

- Art. 111. Het doorspoelen op oppervlaktewater van onderwatertoiletten in de haven is niet toegestaan.
- Art. 112. Het gebruik van chemische toiletten in de haven is niet toegestaan, behalve in het geval de gebruiker instaat voor het legen van het toilet en het spoelwater in een daarvoor bestemde voorziening.

§6. Voorzorgen in verband met en afvoer van oliën

- Art. 113. Bij gebruik of verbruik van oliën en vetten dienen doelmatige en de maximale voorzorgen te worden genomen om te voorkomen dat deze stoffen in het milieu komen.
- .1 Wordt desondanks gemorst met olie en dergelijke meer, het zij in het water, hetzij op de wal, dan dient de gebruiker van de haven zulks onmiddellijk aan de havenmeester te melden.
 - .2 De "vervuiler" is gehouden op aanwijzingen van de havenmeester de schade te beperken door de vervuiling teniet te doen.
 - .3 Kosten van materialen en stoffen welke zijn aangewend om de vervuiling teniet te doen vallen voor rekening van de "vervuiler".
- Art. 114. Afgewerkte olie, gemorste doch opgevangen oliën, bilgewater en stoffen die olie absorbeerden dienen in uitsluitend gestort/geloozd te worden in de daarvoor bestemde voorziening.

Hoofdstuk XI Voorschriften en regels inzake het gedrag

§1. Algemene bepalingen

- Art. 115. Eenieder die zich op of in de haven bevindt dient zijn of haar gedrag zodanig te bepalen belemmerd of gestoord in gebruik van de haven.
- Art. 116. Ouders of verzorgers van minderjarige kinderen zijn verantwoordelijk voor liet gedrag van laatstgenoemden.

- Art. 117. Bevoegd tot het geven van aan wijzingen omtrent gedragingen van gebruikers van de haven die zich op of in de haven bevinden, zijn:
- a. de havenmeester;
 - b. de leden van havencommissie;
 - c. de ordecommissaris;
 - d. de overige bestuursleden;
 - e. de leden van commissies in hun hoedanigheid van leidinggevende aan een activiteit voor zover het gedrag waaromtrent de aanwijzing wordt gegeven, betrekking heeft op die activiteit.
- Art. 118. De aanwijzingen die op grond van artikel 122 zijn gegeven dienen onmiddellijk en zonder voorbehoud te worden opgevolgd.
- .1 Het niet naleven van de in het eerste lid bedoelde verplichting door "andere gebruikers van de haven" leidt tot, al dan niet tijdelijk, ontzegging van gebruik van de haven.

§2. Regels omtrent de rust op de haven

- Art. 119. Motoren van schepen en voertuigen dienen niet meer toeren te maken dan strikt noodzakelijk voor het verplaatsen binnen de toegestane snelheid of voor proefdraaien.
- Art. 120. Het geluidsvolume van audiovisuele apparatuur dient strikt beperkt te worden tot het niveau dat nodig is voor de gebruiker om te kunnen horen.
- Art. 121. Het gebruik van generatoren en elektromechanisch gereedschap, alsmede liet uitvoeren van timmerwerkzaamheden en dergelijke meer, is 's morgens voor 8.00 uur en 's avonds na 22.00 uur niet toegestaan.
- .1 Gedurende de tijd dat het verrichten van werkzaamheden als bedoeld in liet eerste lid wel is toegestaan, dienen betrokkenen al mogelijke te doen geluidsoverlast te beperken.
- Art. 122. Stengeluid dient gedurende de nachtrustperiode als omschreven in artikel 126, eerste lid, tot het strikt noodzakelijk niveau beperkt te blijven.
- Art. 123. Honden, dienen op het haventerrein aangeliend. Honden die regelmatig overlast veroorzaken, zullen van de haven worden geweerd.

§3. Regels inzake orde, netheid en hygiëne

- Art. 124. Het is niet toegestaan voorwerpen, gereedschap, materialen met inbegrip van touw, stophout en dergelijke meer, anders dan in verband met te verrichten werkzaamheden en bestemd voor: verder transport afvoer of opruimen, op steigers of paden en de rijweg te plaatsen.
- Art. 125. Huishoudelijk- en ander afval, al dan niet afkomstig van schepen, dient bij voorkeur naar huis te worden meegenomen en anders gedeponeed te worden in de daartoe geplaatste containers.

- .1 Afval en stoffen die als belastend of schadelijk zijn voor het milieu kunnen worden aangemerkt, dienen met in acht name van het geregelde in hoofdstuk X te worden verwerkt opgeslagen en afgevoerd.
- .2 Ingeval de containers als bedoeld in het eerste lid vol zijn, dient afval te worden meegenomen naar huis dan wel op een andere wijze legaal te worden afgevoerd.
- Art. 126. Een gebruiker van de haven is verplicht door hem of haar veroorzaakte vervuiling, verontreiniging en dergelijke meer onmiddellijk ongedaan te maken.
- .1 Bij handelen in strijd met het eerste lid is de havenmeester bevoegd op kosten van de "vervuiler" te doen wat deze naliet,
- Art. 127. De inhoud van toilettemmers, mits hieraan geen chemische middelen zijn toegevoegd, mag worden gestort in het daarvoor bestemde toilet.
- Art. 128. Het is niet toegestaan begroeiing, beplanting, bloemen en dergelijke aan te tasten.
- Art. 129. Huisdieren dienen te worden aangeliend, dan wel doelmatig in hun bewegingsmogelijkheden te worden beperkt.

§4. Bemoeyenis met eigendom van anderen

- Art. 130. Gebruikers van de haven dienen zich te onthouden van: diensten, handelingen, werkzaamheden, of hoe ook aan te merken, met betrekking tot de eigendommen, met name schepen, van anderen.
- Art. 131. Indien op verzoek van de gebruiker van een schip verrichtingen plaatsvinden aan dat schip dient de uitvoerder van die verrichting, ten overstaan van de havenmeester aan te tonen c.q. aannemelijk te maken dat ten verzoeken van de gebruiker wordt gehandeld.
- .1 Zolang ten overstaan van de havenmeester niet genoegzaam is gebleken van het verzoek van de gebruiker als bedoeld in het eerste lid dienen de verrichtingen als bedoeld in dat lid te worden gestaakt.
- Art. 132. In geval een gebruiker van de haven een omstandigheid constateert die naar zijn of haar oordeel ingrijpen noodzakelijk maakt meldt die gebruiker deze omstandigheid aan de havenmeester.
- Art. 133. Handelen in strijd met de bepalingen van paragraaf 4. van hoofdstuk XI wordt in beginsel geacht schadeplechtig gedrag op te leveren waarvoor de vereniging niet kan instaan.

§5. Schadeplechtig gedrag

- Art. 134. De gebruiker van de haven staat met diens gehele vermogen in voor door of vanwege hem of haar aangerichte schade aan de haven en alle voorwerpen, goederen en zaken die daartoe behoren.

Art. 135. Gebruikers van de haven vrijwaren de vereniging in volstrekte zin met het oog op door of vanwege hen veroorzaakte schade.

- .1 De vereniging aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid inzake in het art. 136 veroorzaakte schade.

Hoofdstuk XII Overige bepalingen

§1. Aansprakelijkheid

Art. 136. De vereniging aanvaardt geen aansprakelijkheid inzake schade toegebracht aan de personen van gebruikers van de haven; evenmin wordt deze aansprakelijkheid aanvaard met betrekking tot voorwerpen, goederen, zaken, schepen en vervoermiddelen die zich op of in de nabijheid van de haven bevinden.

§2. Voorziening in niet geregelde kwesties

Art. 137. Met betrekking tot aangelegenheden waaromtrent het havenreglement zwijgt, beslist het bestuur gehoord:

- a. de havenmeester, en/of;
- b. de havencommissie, en/of;
- c. de havencommissaris, en/of;
- d. de ordecommissaris.

§3. In werking treden

Art. 138. Het havenreglement treedt in werking per 20-04-2018.

- .1 De tot de in art. 138 genoemde datum geldende reglementen en besluiten en binnen de kaders van art. 20 van de statuten, worden per gelijke datum ingetrokken.